

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
1	ゆめみ野4	交通事故、騒音、地盤のゆがみが起こりやすくなる。中学校付近での犯罪が増える。住民の声を聞かずに話を進めている。内容が住民をさらに減少させる。農業を盛んにするための施設、地場野菜生産を増やすための農地利用。交通の便が不便なのに、工業団地では、バスの混雑、車の渋滞が起こる。
2	ゆめみ野4	人口減少を減らすことにはならない。住みやすい環境や市街地編入をめざすべき。住宅地としての価値を高め、魅力ある町をめざすべき。
3	ゆめみ野4	工業団地ではなく、スーパー、飲食店などでも、住民の助かる、または利用できる企業でもよいのではないのでしょうか。住宅地として住人を増やすのも直接若い世帯が多くなり活気が出ます。工業団地になり、車が多くなるだけでは、利用しない住民の皆さんは納得しないと思います。
4	ゆめみ野4	子どもたちも工業団地にはとても反対しています。工業団地ができれば子どもたちを安心して外へ遊びに行かせられません。大川戸に大きな建物ができているが、工業団地ばかり造って、本当に人口が増えるでしょうか。松伏町の予算は、緑あふれる町だと思います。
5	ゆめみ野4	交通量が増えれば危険も増える。住民の気持ちを考えず、工業団地にする計画をなぜ進められるのか。緑があり、静かでのどかなこの場所になぜ工業団地なのでしょう。ここに工業団地があったなら、私達はここに引っ越してきませんでした。
6	上赤岩	<p>【赤岩地区の土地利用に関する意見】 後継者難で今後米作を継続することが難しい。住民への影響を配慮しながらの耕作を強いられ、農業の継続が難しい地域になっている。 耕作放棄地や乱開発を未然に防止し、町の産業発展、人材育成、雇用の創出、人口増につながる町発展のための有効活用を望む。 配慮をいただきたい点:通学路の安全確保、良好な学習環境の確保、近隣住居地域の住環境を悪化させないこと 産業誘致について配慮いただきたい:地元農業、商工業・サービス業と融合し、共存共栄できる産業構造をつくる、町の若者が中堅以上の所得を得、能力を活かしと夢をもって就職できる、自然を生かし付加価値を増やすことのできる産業を誘致すること。工業に限定せず、先端技術研究所、医療・介護機関、医薬品・介護関連研究機関、国の基幹産業となりうるものなどの誘致も視野に入れること。</p> <p>【バスターミナルを併設した道の駅について】 投資効率を考え、継続的に採算がとれる事業とし、財政的に負の遺産としないこと。自動運転技術の進歩を見据えたバスターミナルとすること。地場産業が潤う仕掛けのある道の駅とすること。町の観光資源をレベルアップさせ有機的に結合させる核となるものとする。バス路線は安価な運賃とし最寄り駅まで300円以下を目指すこと。</p> <p>【町内道路整備についての意見】 町内南北地域の主に東西方向の交通の交通網整備は欠かせない。20年、30年先を見越した新たな道路整備基本計画を策定の上、地道に推進していくことを要望する。 自動運転技術の急速な進展の見込まれる中、将来を見越した大胆な町内道路網の再構築を要望する。</p>
7	ゆめみ野4	学校の目の前が工業団地というのはよい環境とはいえない。とても良いイメージであった、その目の前が工業地域の空気になることは反対である。松伏町の良さをもう一度考え、今住んでいる住民がもっと住みやすい町になっていく事の方が先決である。
8	ゆめみ野4	よい企業ばかり集まるとは思いません。これぐらいの規模だと中途半端です。自然を残す大切さが大事です。
9	ゆめみ野4	今の時期になり工業団地をつくるのは、絶対反対です。町が開発するのであれば我々の税金を使うことも許せない。
10	ゆめみ野5	これまで努力して児童の安全を守ってきた地域になぜ工業団地なのか。場所が場所。感覚がもって理解できない。大川戸のような建物ができあがってしまうのでしょうか。告知が弱すぎると思います。大型トラックの交通量が増えるのは明らか。真摯に受け止めて誠意ある対応をお願いしたく意見書を提出致します。
11	ゆめみ野東3	工業団地になって空気が汚れたら住めなくなってしまうかもしれません。それは絶対にいやです。都心に近いけど自然が多い「オアシス」である松伏町をずっと守っていただきたいです。
12	ゆめみ野東3	ゆめみ野地区には、この環境にひかれた移住者が多いのです。ですから唐突な工業団地化は到底容認できません。松伏の将来を見据え、居住地区・文教地区と工業地区を計画的にしっかりと分離していただきたい。ゆめみ野東には4丁目に工業団地を抱えています。その工業団地を東に拡大して東埼玉道路に繋ぐ方向で再考できないでしょうか。計画の場所は、せめて宅地化し、住宅を誘致して欲しいものです。
13	ゆめみ野東3	普通の生活を壊さないでください。少し不便は感じますが、自然いっぱい人間もあたたかい松伏町が大好きです。子どもたちの未来のためにも美しい松伏町を守りたいです。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
14	ゆめみ野4	農業への影響が少ないというが、住宅地に住む町民と学校に通学する子どもに対して影響は大きい。町民・中学生より農業を優先するか。住宅誘致をするべき。中学生に対する健康被害は計り知れない。住民アンケート、小中学校、PTAに周知させるべき。中学校の隣に工業団地は非常識。
15	ゆめみ野4	工業団地になれば昼夜関係なく騒音も出ます、学校もあり、子どもたちにとっても良いはずはありません。インフラ整備の経費負担が軽いというのは安直すぎる。この地域を住宅地として開発され、環境整備等を激しく制限し作られてきた先代の町長さん達の努力を無にしてとても残念に思う。
16	ゆめみ野東3	近くに工業団地があることを知らずに家を買ひ、我慢している。これ以上の工業団地は絶対反対致します。
17	ゆめみ野4	工業団地ができて子どもが事故にあったら困る。トラックが多くなると危険。畑にして他の市の方や町民に貸し出し、特別養護老人ホームなどの施設にしたらどうでしょうか。
18	ゆめみ野東3	どのような業種の工場他が建つのか知りたい。周辺環境悪化にならないことが大切に思います。
19	ゆめみ野5	なぜ中学校近くにつくらなければいけないのですか。団地ができれば交通量も増え事故が起こる可能性が高くなります。環境的にも良くないと思います。議会の中だけで決めるのではなく、もっと住民の意見を聞いて決めるべきだと思います。自分たちの子どもや孫を交通量が多く危険なところに通わせることができますか？利益だけを考えるのではなく、まわりに与える影響も考えて下さい。
20	ゆめみ野4	ちゃんとした説明もなく進められたことに憤りを覚えます。騒音の中で育児なんて出来ません。トラックが行き来する中、子どもが学校へ登下校することになる。工場が建ったら死角がたくさん出来る。犯罪が増えるのではないかと心配でなりません。住民の前に役場の方が(町長を含む)出向いて説明する場を設けてください。こんなことになるなら、高いお金を出してわざわざ松伏のこの土地に家を買っていませんでした。
21	ゆめみ野4	ちゃんとした説明もなく進められたことに憤りを覚えます。騒音の中で育児なんて出来ません。トラックが行き来する中、子どもが学校へ登下校することになる。工場が建ったら死角がたくさん出来る。犯罪が増えるのではないかと心配でなりません。住民の前に役場の方が(町長を含む)出向いて説明する場を設けてください。こんなことになるなら、高いお金を出してわざわざ松伏のこの土地に家を買っていませんでした。
22	ゆめみ野4	必要性があるのか疑問です。危険が増して、心穏やかに安心して生活が出来なくなることへの懸念があります。懸念事項:交通事故の多発、騒音、振動、査定への影響、排気ガス、雇用は増えない、隣家へのデメリットが多すぎてとても賛成する気になれません。
23	ゆめみ野4	必要性があるのか疑問です。危険が増して、心穏やかに安心して生活が出来なくなることへの懸念があります。懸念事項:交通事故の多発、騒音、振動、査定への影響、排気ガス、雇用は増えない、隣家へのデメリットが多すぎてとても賛成する気になれません。
24	ゆめみ野東3	中学の前を工業地にすることに反対します。
25	ゆめみ野4	資料を読みましたが納得できるものではありません。良いイメージにつながるとは思えない。人口を増やすためにはもっと他の対策を考えていただきたいと思います。
26	ゆめみ野4	資料を読みましたが納得できるものではありません。良いイメージにつながるとは思えない。人口を増やすためにはもっと他の対策を考えていただきたいと思います。
27	ゆめみ野東3	中学校と住宅に隣接しての場所における基本構想に驚き反対です。生徒の健康によく住民に心地良い住環境が松伏町のめざす豊かな町づくりだと思います。この町中での工業団地案はミスマッチだと思います。
28	不明	学校への説明もなく、ましてや近隣の住民までも説明がしっかりなされず、その時点で凄く不信感を持ちました。交通の面も、景観の面も、環境の面も、不安しかありません。確実に、今の環境以上のものにならないはずですが、この自然豊かな環境に勝る物はないからとっております。子ども達の学習に本当に心配はありませんでしょうか。本当に工業団地によって松伏町自体が潤うのであれば、反対ではありません。ですが、作る場所を今一度考えてほしいと、ただそれだけです。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
29	ゆめみ野4	住民に何の説明も一切無く、来月審議会、12月議会に議題としてあげるのは、あまりにも急ではないでしょうか。なぜ今(急に)、この場所なのでしょう。
30	ゆめみ野4	町の財政力のツケや破綻を、住民に押しつけるもの。雇用や財政、人口への影響の数字のシミュレーションを説明してください。町の工業化は経済的利潤を生み出さない。30代の世代に住みやすい、子育て、共稼ぎの生産人口の活性化にフォーカスすべき。ゆめみ野住民の不安(騒音、安全、大気汚染など)、生の声を聞くこと。魅力喪失からの脱却、マーケティング課の創設などを提案したい。
31	ゆめみ野4	工業団地建設により雇用の創出、人口増加となり税収が増加するという見込みはあまりにも安易。直接の税収の見込みは薄い、町外の消費が増える。なぜ、新興住宅街と中学校に隣接した場所なのか。納得のいくデータとシミュレーションの提示を求める。
32	ゆめみ野4	ゆめみ野4丁目内には「あおぞら公園」が途中まで造られていたが、民意に反して(廃止が)強行された。今回も同様に住民の意思を無視した計画と考える。
33	ゆめみ野4	町外からの企業誘致は町の活性化になると思いますが、松伏第二中学校の生徒の登下校時の安全確保が困難になってくる、住宅が密集しており、工場での災害発生等が心配です。
34	ゆめみ野4	中学校と住宅地との目の前に工業団地があるというのはありません。交通事故の危険を増やすことになるのではないかと。住みやすさ・くらしやすさを求めている住民のためになることでしょうか。他にもっと町にとって魅力ある活用法は考えられないものではないでしょうか。
35	ゆめみ野4	交通量が増えることが不安。子どもたちの命を軽くみているとしか思えない。学校関係者の方はどのようにお考えなのでしょう。(駅の)誘致活動のための時間とお金、駅予定地を他のことにまわすということを考えてもよいのではないのでしょうか。講座の際に学校の誘致について交通の便が悪いので無理との回答があったが、もっと交通の便をよくする方法を考えてほしい。
36	ゆめみ野4	交通量が増えることが不安。子どもたちの命を軽くみているとしか思えない。学校関係者の方はどのようにお考えなのでしょう。(駅の)誘致活動のための時間とお金、駅予定地を他のことにまわすということを考えてもよいのではないのでしょうか。講座の際に学校の誘致について交通の便が悪いので無理との回答があったが、もっと交通の便をよくする方法を考えてほしい。
37	ゆめみ野4	交通量が増えることが不安。子どもたちの命を軽くみているとしか思えない。学校関係者の方はどのようにお考えなのでしょう。(駅の)誘致活動のための時間とお金、駅予定地を他のことにまわすということを考えてもよいのではないのでしょうか。講座の際に学校の誘致について交通の便が悪いので無理との回答があったが、もっと交通の便をよくする方法を考えてほしい。
38	ゆめみ野4	大型車の通行が多くなり、通学路、散歩する方に危険。町、JA、民間で法人化して農地活用すれば雇用が生まれる。田島地区の工業団地ではだめなのか。他市との合併を強力に推進してください。
39	ゆめみ野4	クリーンでおしゃれな街の方が若い人も増えてよいのではないかと思います。やはり、便が良く、おしゃれで、買い物にも便利、環境も良いところに引っ越しをしようとするのではないのでしょうか。高齢者の方々がゆったりと本が読めたり、自然や景色を愛でたりして過ごすことができ、若年層も景色が良い、おしゃれなカフェがあると人が集まり住む人も増えてくると思います。商業施設でも、暗い、きたないイメージの工業団地よりは良いと思います。前項の工業団地の周辺やその近くの住民の方々に調査を実施してからの、工業団地という考えなのでしょう。
40	ゆめみ野4	どうして松伏町の中でもまちづくりに力を入れてきたゆめみ野の景観を壊すような景観をされるのでしょうか。松伏らしさをどうぞ残してください。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
41	ゆめみ野4	工業団地が出きたからといって、仕事をしよう、住もうとは思わないと思う。あったら駅を作って欲しい。駅を作った方が、断然、人口が増え、住む人も増え、店もでき活気が出る。北葛飾郡が市となるようにもう一度チャレンジしてほしい。別の方法を考えた方が良い。
42	ゆめみ野東1	工業団地を造ることに反対ではないですが、学校や住宅地の近くではなく、場所を検討してほしいです。それにもっと住民の声を聞いて、審議は来年に。
43	ゆめみ野4	中学生の安全が確保できるか。人口減少は工業団地誘致では解決できない。バスの路線や本数を増やすこと、鉄道を誘致するためにもっと努力すべき。静かな町と緑あふれる町の松伏で引っ越してきた。工業団地ができることによって松伏町がきれいになりそうです。
44	ゆめみ野6	現在の計画よりも大川戸の方が、今後の発展性が(松伏町から見て)優れていると思います。
45	上赤岩	<p>【赤岩地区の土地利用に関する意見】 後継者難で今後米作を継続することが難しい。住民への影響を配慮しながらの耕作を強いられており、農業の継続が難しい地域になっている。 耕作放棄地や乱開発を未然に防止し、町の産業発展、人材育成、雇用の創出、人口増につながる町発展のための有効活用を望む。 配慮をいただきたい点:通学路の安全確保、良好な学習環境の確保、近隣住居地域の住環境を悪化させないこと 産業誘致について配慮いただきたい:地元農業、商工業・サービス業と融合し、共存共栄できる産業構造をつくる、町の若者が中堅以上の所得を得、能力を活かしと夢をもって就職できる、自然を生かし付加価値を増すことのできる産業を誘致すること。工業に限定せず、先端技術研究所、医療・介護機関、医薬品・介護関連研究機関、国の基幹産業となりうるものなどの誘致も視野に入れること。</p> <p>【バスターミナルを併設した道の駅について】 投資効率を考え、継続的に採算がとれる事業とし、財政的に負の遺産としないこと。自動運転技術の進歩を見据えたバスターミナルとすること。地場産業が潤う仕掛けのある道の駅とすること。町の観光資源をレベルアップさせ有機的に結合させる核となるものとする。バス路線は安価な運賃とし最寄り駅まで300円以下を目指すこと。</p> <p>【町内道路整備についての意見】 町内南北地域の主に東西方向の交通の交通網整備は欠かせない。20年、30年先を見越した新たな道路整備基本計画を策定の上、地道に推進していくことを要望する。 自動運転技術の急速な進展の見込まれる中、将来を見越した大胆な町内道路網の再構築を要望する。</p>
46	ゆめみ野4	役場は近隣には伝えていないみたいですね。説明会があるのでしたらできる限り参加したいので、日付がわかりましたら教えてください。
47	ゆめみ野4	工業団地をつくったから人口が増えるとは考えにくく、大気汚染、騒音、汚水など環境が悪くなり町から転出する方が出てくるのではないのでしょうか。路上駐車が増える、爆発や火災などの事故が起きる可能性もある、光化学スモッグが発生したら子どもたちが外で遊べなくなる。町全体として意見・賛否を問わないのでしょうか。
48	ゆめみ野東3	住宅地がある中、トラックの往來の増える工業地帯を作ることに反対です。通学路の妨げ、空気汚染、トラブル、交通事故の増加は確実に見込まれる。もっとたくさんの人に住んでもらえるようなまちづくりをして町を活性化。
49	ゆめみ野東3	反対します(中学前を工業団地にすることに)
50	ゆめみ野4	学校の目の前というのはよくないと思う。もっと場所があるのでは？
51	ゆめみ野4	あまりにも住民を馬鹿にした話ではないのでしょうか。町の財政とかいろいろ難しい問題もあるのですが、そのために住民にしわよせが来るなんて我慢できません。農地のままで野菜作り等、地元の人でもはたらけるような仕事を考えることはできないのでしょうか。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
52	ゆめみ野4	生態系が変化してしまい多種多様な生物の住む緑豊かな松伏町ではなくなってしまう。第二中学校の健全な学校生活が、騒音や不快臭、有害物質、交通事故により遅れなくなる可能性が高いことからこの計画に反対する。
53	ゆめみ野4	生態系が変化してしまい多種多様な生物の住む緑豊かな松伏町ではなくなってしまう。第二中学校の健全な学校生活が、騒音や不快臭、有害物質、交通事故により遅れなくなる可能性が高いことからこの計画に反対する。
54	ゆめみ野4	生態系が変化してしまい多種多様な生物の住む緑豊かな松伏町ではなくなってしまう。第二中学校の健全な学校生活が、騒音や不快臭、有害物質、交通事故により遅れなくなる可能性が高いことからこの計画に反対する。
55	下赤岩	住宅地にあまりに近く、周辺の住民への影響が大きすぎる。高越事故が増えることが予想される。静かで緑が多い環境がメリットだが、町に工業団地ばかり増やして、今後町をどうしようとしているのかわからない。町は駅までのアクセスをよくして、住環境を重視すべきである。
56	下赤岩	子ども達が成長するにつれ、不便さを感じるようになりました。交通の便を良くしてください。
57	ゆめみ野4	計画はどの時点で発表されたのか。生活への影響が不明。町の税収は上がっても、住民にはメリットがない。交通網(鉄道)の整備の方が町の発展になると思う。
58	ゆめみ野4	子どもにも住民にも害がある。子どもが大切。地域の皆がお互いに納得いくまで、専門家などの意見もきちんと出し、話合うべきです。今は反対よりです。
59	ゆめみ野4	大川戸地区の倉庫のような建物はすごい圧迫感。交通も増加。上赤岩に工場が建ったとしても必ず町民が働くわけでない。環境が悪くなるだけ。町外からも子どもを育てたいと思ってもらえるまちづくりをしてほしい。
60	ゆめみ野4	人生で一番高い買い物を松伏でと決めました。それが一個人の土地所有者と会社の意見だけで話が進むのを許せない！人の人生計画を勝手に壊すな！！
61	ゆめみ野4	小中学校の通学路、道幅が狭い。事故等の危険性が高くなる。
62	ゆめみ野6	工場を誘致すれば雇用も増加して税収も上がるという時代は終わっています。サービス業だけが雇用増につながっています。住宅地に近接する地域を工業団地にするということは、本計画総論から大きく乖離しています。ゆめみ野地区の住民は本件計画の説明は十分に受けていません。洪水を防いでいる現状を見ると、その地域は保存しておく必要があります。高齢者施設を誘致すれば雇用増もありましょう。県の施設を誘致して土地を買い上げてあげるということもある。松伏町役場も防災基地化した庁舎をその地区に移転してはいかがでしょうか。8号線の延伸が遅れている中、北越谷、越谷駅にバス便が早く行けることが課題。越谷駅まで時間短縮できるよう、越谷市の協力を得てバス会社と県と相談して、推進してほしい。
63	ゆめみ野4	住宅と学校の環境を配慮したまちづくりをして欲しいです。
64	ゆめみ野4	ゆめみ野に移り住んだ住民のことを一番に配慮していただきたいです。緑を工業団地として消されてしまわないよう一住民として願います。
65	ゆめみ野4	中学校の前に工業団地をつくる発想が信じられない。子どものことを考えているとは思えません。きちんと全町民に周知して、それから意見を集めなければおかしいと思います。やり方がひどいです。
66	ゆめみ野4	新市街地に産業集積地を設けた場合、そこで働く人がどれくらい新たに松伏町に住むと見込んでいるか。車で来る人が増えるだけの気が。産業集積を進めることで雇用機会を失っている人が何割減りますか。車がふえることによって事故などの危険も多くなると思います。町民にとってどれだけ良いことがあるのかわかりません。
67	ゆめみ野4	住宅地と中学校の間に工業団地ができるのは、環境的に良くないのではないのでしょうか？他に適した土地があるのでは。
68	ゆめみ野東3	学校のある場所のそばは工業団地はなるべく避けて欲しいです。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
69	ゆめみ野4	車の出入りが激しくなると事故が起きる可能性が高くなるのでは。構想の建築物が建つと太陽光が遮られるため困ります。住環境は明かに悪くなる。
70	ゆめみ野4	車の出入りが激しくなると事故が起きる可能性が高くなるのでは。構想の建築物が建つと太陽光が遮られるため困ります。住環境は明かに悪くなる。
71	ゆめみ野4	車の出入りが激しくなると事故が起きる可能性が高くなるのでは。構想の建築物が建つと太陽光が遮られるため困ります。住環境は明かに悪くなる。
72	ゆめみ野東3	町が目指す将来像に反する、町民意識調査の1、2位である「静かである」「自然環境がよく健康にすごせる」を損なうから。交通量の増加、振動、騒音等による住環境の悪化、中学生の勉強の妨げ、交通事故のおそれがある。
73	ゆめみ野東3	将来像に反する、田園風景をつぶす。町民意識調査の1、2位である「静かである」「自然環境がよく健康にすごせる」に逆行する。
74	ゆめみ野5	ゆめみ野地区全体の価値を下げ、人が流出する動きが加速する。住宅地を維持し、鉄道等の誘致をすることこそ、人口増の鍵があると思います。工業団地建設による弊害について、目先の事ではなく、将来を見据えた議論を町議会議員の皆さんに切望します。
75	ゆめみ野5	工業団地はどこにでも作れますが、この豊かな自然、見事な景観は失われれば二度と戻りません。十分な議論を経ないまま既成事実のごとく計画が歩き出しているのとのこと、民主主義も取り上げられてしまうのでしょうか。町の未来計画の発想(町内に雇用の場を創出して人口流出を避けたい)の再考を希望します。
76	ゆめみ野4	良好な住環境が悪くなるから、構想位置はやめてください。お願いします。町長殿、町議会議員の皆様、町民・住民のお話を聞いてください。駅だと階段や段差などがあり老年になると大変、バスルートの充実がよい。
77	ゆめみ野4	工業団地をつくるデメリットが多すぎる。外国人労働者が増える、中学校のまわりの治安に不安が出てくる。誘致が失敗に終わった時のことも考えていただきたい。中学校の前に工業団地は反対です。
78	ゆめみ野4	環境悪化の心配が大きい。メリットでデメリットについてお答えください。住民がまったく知らない状況で行政が勝手に企業誘致をしているのは信じられない事態。日照権は守られるか、騒音は出ないのか、粉塵は出ないか、においは、不安はきりがなくらい多くあります。緑豊かな、この景観が良くてローンを組んでここに住んだ私たちの思いをくんでください。東産業道路に沿った場所に工業団地を計画してください。(上赤岩地区には)福祉関係の老人生活介護の施設にしてください。今の計画を中止し、時間をとって(1年とか)広く意見を募集し、皆が納得するものにしてください。ゆめみ野ブランド名に灰やドロを塗るようなことはしないでください。お米や野菜などがデルモンテやカゴメなどの会社と結びつき発展してくれたら、と願います。
79	不明	私たちの「工場が建つこと」に対する嫌悪な思いを優先してください。
80	不明	一刻も早く世論に是非を問うべきだ。町の緑と住民の暮らしを犠牲にする計画に断固反対する。外国人がたくさん町に入り込んで治安も悪くなり、緑もどんどんなくなり、町のイメージや土地価格がどんどん下がっていくことは明白だろう。
81	不明	学校教育環境の充実に悪影響をもたらす恐れがあります。排気ガス、異臭等の環境汚染は学校教育環境に直接的な影響をもたらします。労働者による人的な影響も考えられます。工場団地の建設は場所を選んでいただきたいです。
82	ゆめみ野4	説明会に出席できなかったこともあり、十分な情報がなくどのように判断して良いかわかりません。ただ、中学校の近くということで漠然とした不安を感じています。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
83	ゆめみ野4	工業団地計画に反対ではありませんが、なぜ、ゆめみ野地区に？と疑問に思います。自然あふれる住宅を求め、引っ越してきた方も多い中、住宅地となりに建てなくてもよいのではないのでしょうか。土地は、他にもあるかと思えます。
84	ゆめみ野2	交通量増加による教育環境の悪化、交通事故の発生、交通渋滞、住環境の悪化、ゆめみ野4丁目南側住宅の日影の発生
85	ゆめみ野4	反対はしないが、生活環境の悪化になるような事態にはしないほしい。話が出てきたのが、突然だったのでびっくりしている。工業でなく、他の業種はいけないのか。
86	ゆめみ野東3	打撃音、異臭、大型車両通行時の振動に直接接し影響は大きい、一般車両の利用も増加、通学路の安全に影響。住宅専用地域・公園・文教地区に直接工業団地が接し、土地利用計画問題。
87	ゆめみ野4	工業団地で働く人を町内限定にはできない。人口は工業団地ができればさらに減る。二中の学力が上がっていくと思わない。税金は、払っている町民のことを一番に考えるべき。この構想で「笑顔が未来に広がる 緑あふれるみんなのまち！」がつかれるのでしょうか。
88	ゆめみ野4	現状のままで良い。自然をこわさないほしい。中学生の登下校心配です。はっきりした構想がわからない。
89	ゆめみ野4	生活環境が変わるため反対。トラックの往来が多くなり事故など。他の場所があるのではないか。
90	ゆめみ野4	すばらしい住環境を理由に転居してきた中で、目の前に工業団地は納得できるものではありません。農業を大事にする町の姿勢を支持します。農業を営み続けられるような方策を望みます。工業団地など論外です。
91	ゆめみ野4	どのような工場ができるのか心配。緑の丘公園の横に大きな建物ができていますが、公園が台無しになりそうな気がします。農地は、法人に経営してもらおうとか、畑として耕すとか、他の方法を考えてもらいたいと思います。
92	ゆめみ野4	これまでに無かった騒音への懸念。交通量増加による事故等の懸念。場所が悪い。中学生を巻き込む事故が起きてからでは遅い。事故や騒音は団地建設時点から始まるため近隣は大迷惑である。
93	ゆめみ野4	町内の一等地に工業団地をつくることに反対します。商業施設を望みます(遊具場、シニア集合(住宅)、健康ランド)。工業団地はデメリットが多すぎます。倉庫では人は増えない。
94	下赤岩	農地の治水機能が失われ、大雨時の浸水被害のおそれがある。巨大大型物流センター(倉庫)が数棟建設される見込みであり、景観と眺望の良さが台無し。環境面、健康面で多大な悪影響、採光・風通し、ビル風の発生、LED照明のちらつき、トラック走行による道路の破損、騒音、交通安全、治安面等々の悪影響。住宅地としての価値低下、イメージダウン。住民自治、主権在民に反した手法で進められている。 道の駅構想について、ただちに計画を断念し中止。理由は以下の6点、町の考えを明確に回答されたい。 ①事業費が大きく町の財政を圧迫 ②費用対効果面で期待できない ③望む住民がごく少数 ④行政は商売の素人 ⑤民間が敷地を借りてやれば良い ⑥住民自治、主権在民に反した手法で進められている。
95	ゆめみ野4	中学校の前ですし、住宅地に良い場所に工業団地には不向きだと考えておりますので反対です。それに朝の早い車の騒音も気になります。
96	ゆめみ野4	検討段階で住民無視の無謀計画にストップ。地主として環境悪化は許せない。大家として経営に妨害となり賠償請求。働き手は外国人が予想され治安の確保の事前説明がない。
97	ゆめみ野東3	教育現場への悪影響:騒音、振動、悪臭、交通(通学、課外活動)、隣接住宅への悪影響:上記公害の他、日照権の問題。東埼玉道路沿いに計画すべきです。
98	ゆめみ野5	住宅地と中学校の間に工業施設が建築されるのは、環境的にも問題が多く考えられ賛成できません。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
99	ゆめみ野4	通勤してくる車の数も増える。道路を拡幅しても子どもたちの通学路であることに変わりはありません。なぜ、学校の側、住宅地の側に工業団地を作るのか理解できません。
100	ゆめみ野4	高層ビルによる日照権問題、トラックなどの往来が増え、振動及び交通事故が増える可能性がある。自然環境破壊、騒音が増える可能性がある、悪臭が増す。
101	ゆめみ野東3	居住区間である、ゆめみ野地区に隣接し近隣には中学校もあり、工業地帯を作るべき場所ではない。工業団地を作るのであれば、東埼玉道路周辺にのみ作るべき。
102	ゆめみ野4	高層ビルによる日照権問題、トラックなどの往来が増え、振動及び交通事故が増える可能性がある。自然環境破壊、騒音が増える可能性がある、悪臭が増す。
103	ゆめみ野5	計画をしっかり組み立てていない現状ではうまくいかないと思います。しっかり企業を選定し、誘致しないと、ただ土地を提供したことになり、町のマイナスとなると思います。素人で考えず、コンサルを入れた方が良くと思います。
104	上赤岩	<p>【赤岩地区の土地利用に関する意見】 後継者難で今後米作を継続することが難しい。住民への影響を配慮しながらの耕作を強いられており、農業の継続が難しい地域になっている。 耕作放棄地や乱開発を未然に防止し、町の産業発展、人材育成、雇用の創出、人口増につながる町発展のための有効活用を望む。 配慮をいただきたい点:通学路の安全確保、良好な学習環境の確保、近隣住居地域の住環境を悪化させないこと 産業誘致について配慮いただきたい:地元農業、商工業・サービス業と融合し、共存共栄できる産業構造をつくる、町の若者が中堅以上の所得を得、能力を活かしと夢をもって就職できる、自然を生かし付加価値を増すことのできる産業を誘致すること。工業に限定せず、先端技術研究所、医療・介護機関、医薬品・介護関連研究機関、国の基幹産業となりうるものなどの誘致も視野に入れること。</p> <p>【バスターミナルを併設した道の駅について】 投資効率を考え、継続的に採算がとれる事業とし、財政的に負の遺産としないこと。自動運転技術の進歩を見据えたバスターミナルとすること。地場産業が潤う仕掛けのある道の駅とすること。町の観光資源をレベルアップさせ有機的に結合させる核となるものとする。バス路線は安価な運賃とし最寄り駅まで300円以下を目指すこと。</p> <p>【町内道路整備についての意見】 町内南北地域の主に東西方向の交通の交通網整備は欠かせない。20年、30年先を見越した新たな道路整備基本計画を策定の上、地道に推進していくことを要望する。 自動運転技術の急速な進展の見込まれる中、将来を見越した大胆な町内道路網の再構築を要望する。</p>
105	ゆめみ野東2	どのような工場が建設され、環境対策としてどのようになるのか、大型車両の通行等の安全面や建設時の対策はどうか、丁寧な説明が必要だと思いますし、居住環境との兼ね合いの上、適切なのか検討が不可欠です。
106	ゆめみ野東3	大変裏切られた思いです。子どもたちの教育環境への配慮に欠けると思います。雇用創造等、町のご苦労も理解できますが、用地の再考を切にお願い致します。
107	ゆめみ野4	工業団地ができればゆめみ野の価値が下がってしまうのではないかと。情報を町民がどれだけ知っているのか。松伏・ゆめみ野の価値を下げないでください。
108	ゆめみ野4	交通が不便。道路を増やしてほしい。若い人たちが集まるようなものをつくって盛り上げればいい。農業体験できる場所。ドッグラン。バーベキュー場。無料バスの巡回、アニメの聖地とか外国人の観光とか。
109	ゆめみ野4	たくさんの意見を出し合ってまつぶしまちにとっていい方向づけができることを願います。
110	ゆめみ野4	いろいろな立場の人が、話し合える場、機会を幾度と設け、お互いを尊重し合いながら、松伏町にとっていい方向づけができれば良いと思う。一番の宝物は子どもたちです。様々な住民の声、意見も見直してほしいです。人も町も自然と共に生きられる、そんな松伏町であってほしいです。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
111	ゆめみ野4	たくさんの意見を出し合ってまつぶしまちにとっていい方向づけができることを願います。米作りを松伏に住む若い人たちが担えるような工夫をすとか。様々な住民の意見を聞き見直してほしいと思います。
112	ゆめみ野4	上赤岩地区は町の玄関口であり、工業団地にしては町のブランドイメージを損なってしまう。農業の次世代の担い手を支援・育成する取り組みが急務。バス交通の利便性を高めることが早急に必要。AIや在宅ワークの普及で工業団地は雇用される人数が厳しくなる。
113	ゆめみ野4	騒音被害、緑や生き物の減少は避けられないのではないのでしょうか。工業団地ができるにあたって子育てにとっていい利益や子育てをしやすいまちづくりをするような何か対策はあるのでしょうか。
114	築比地	北部サービスセンターに図書館・自習機能、ウエイトトレーニングルームの導入、遊具設置、築比地地区のコミュニティ支援、住環境整備、新たな人を呼び込む積極投資をお願いしたい。「道の駅」により松伏ブランドの育成に取り組んでいただきたい。
115	ゆめみ野4	中学校付近への建設は反対です。子どもの安全が心配です。
116	ゆめみ野4	工業団地ありきで話を進めている、関係する住民に事前に説明がなかった。工業団地なのか、他にやりかたがあるはず。急にふって湧いた話で住民をバカにしている。出前講座について、平日のあの時間で参加できるはずがない。工業団地になったら人口が減る。流山インター近くに工業団地が建設中。町民不在では。代替案としてゆめみ野4丁目南側を分譲住宅地、明日香病院付近を工業団地とする。
117	ゆめみ野東3	周辺が工業地域の観光となれば生活の基盤や環境が失われてくるのが目に見える。工業団地をつくるくらいなら駐車場を備える規模がある図書館をつくってもらいたいぐらいだ。騒音、匂い、煙、大型車両による道路破損での道路修繕や工事、多大なゴミがでることにより、周辺住民の配慮を考えていない政策は無策とも言える。松伏・田島工業団地のための周辺道路拡幅や新規道路も必要であり、車の通行も多大となる。越谷市の病院において松伏町民の医療を断る事態が起きている。県内のいずれの病院も遠慮無くいけるようにしなければ町の危機。マイナンバー作成も同じこと。道の駅の経営は誰がする。行政がやれば赤字になりやすい。
118	ゆめみ野東3	東埼玉道路沿いにしたいです。
119	ゆめみ野東3	高速鉄道8号線松伏駅を想定した田園都市機能を整備充実し魅力ある【グリーントウン構想】こそが松伏町発展の最重要施策であると思ふ。「上赤岩地区」ありきの構想は、近隣都市にならない緑豊かな自然と生活環境を破壊するもので、逆に人口流出を招来することとなり、あまりに短絡的で拙速すぎる。現在進行中の工業団地の充実強化と併せて検討することが必要。道の駅構想について、町民の生活拠点として交通機関の充実を図るバスターミナル、併せて商業施設の充実を周辺地域の環境に配慮し検討することを前提とし賛成する。今後の進め方について、町議会の審議は徹底的に議論することは勿論、主権町民の原則にもとづく、説明会、公聴会などにより広く町民の理解と賛意を前提とした計画施策を実行することを期待している。
120	松伏	この構想は住民には聞かされていません。町議会議員のチラシで知ったもので住民無視の町行政です。都市計画審議会での結論をただちに決めないこと、後期計画の変更を12月議会において結論を出さないこと、町民全体を対象にした説明会を開催すること、を強く求めます。
121	不明	(大川戸の)規模の建物が数棟、ゆめみ野4丁目南側・松伏第二中学校間に建設計画があると聞き、不安がおおきくなっています。計画時近隣住民の意見を聞いたのでしょうか。予想される大型トラックの増加で中学生の安全を守ることができるのでしょうか。ゆめみ野4丁目の住民は、騒音等で安心して生活できるのでしょうか。町民に詳しく知らせ住民の声を聞き、時間をかけて審議していただきたい。
122	ゆめみ野4	税収増加は一時的なもので、増えた税収を維持できる保証はありません。企業が居なくなってしまう場合、廃墟だけが残る。一度緑を破壊し、工場を建ててしまえばもう音にはもどれませんが、この町のたった一つの魅力である自然を自らの手で奪い、自分で自分の首をしめることになるかとわかっている。この計画は認められません。
123	ゆめみ野4	説明会を一度だけでなく、何度も行って下さい。住宅、小中学校等がある地域で、予定地の地域は子どもたちが通学路で使用している道路もあります。工事の騒音、ホコリ、人の出入り等で中学生は勉強・スポーツに集中できない。今も冷房がないのにもっと環境が悪化するのかと思うと悲しくなります。どのような工場がくるのか、車両も多くなり、時間調整をする車の駐車、ゴミのポイ捨ても気になります。災害があった時には避難所になる場合の近くで、工事中に災害があった時にはスムーズに避難できるのでしょうか。
124	ゆめみ野4	住宅地の近くに工業団地をつくるのは反対です。廃案をお願いします。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
125	ゆめみ野4	かつて楽しみにしていた公園が、説明もなく作られないことになった。今回の工業団地計画は、自然豊かな緑、水、水田の町が壊れてしまいます。
126	ゆめみ野4	なぜ、住宅地の隣の場所に工業団地なのでしょう。交通量はどうなりますか？工業団地ができて人口が増えるのか？松伏町の良いところはこの静かな田園風景があるからだと思う。
127	ゆめみ野4	職住近接といってもあまりにも近いことが残念。他になかったのか、なぜ工業団地なのか。松伏町の住民の雇用や人口が増えるのか。
128	築比地	町道1号線の拡幅問題にもう一度とりくむべき。大川戸地区の物流拠点の建設に伴い、道路の歩道・拡幅整備が必要。人口減対策として道路整備などの投資も必要。「上赤岩地区」と「道の駅」に期待、企業誘致に向けて発展の方向に導いてほしい。まつぶし緑の丘公園の充実に知恵を出しあえば利用者も増えるのではないかな。
129	ゆめみ野4	もう少し東の公園の南側ではダメなのでしょうか。あそこにはすでに工場もあります。そこを拡張すればよいと思います。将来、駅が出来た時のことも考えて欲しいです。大きな倉庫や工場が出来てはここに引っ越してきた意味がありません。統一感なく工場を乱立したりすることはやめて欲しい
130	ゆめみ野2	今回のパブリックコメントはあまりにも形式的過ぎ、資料をわかりやすく、将来人口の推計値との3千人の差に無理はないか。(上赤岩地区は)の農地としての継続を望むが、転換をするならば、教育・文化・福祉ゾーンとして位置づける。工業団地の懸念は、早朝からの騒音・振動・排気ガス・粉塵等。町民が静かさ・自然環境のよさを大切にしていることを尊重し、上赤岩地区の「工業団地」計画を再考すべきであると考えますが、この点に関して大いに論じていただきたいと念じております。
131	ゆめみ野4	(HPでは計画)について何かかくされているという不信感がつりました。住宅側の緑地化、建物からの距離、高さ、入口はつくらない、中学校の安全など、安心できる内容の確約がほしい。それがなければ反対しかできません。塀のないオープンな住宅街とのどかな風景は今後の転入者のアピールポイントとして残して欲しいです。
132	ゆめみ野4	交通の便が悪い、職場が遠いことを納得して住民は住んでいる。工場ができて住民が就職するとは思えない。工業団地ができたなら、人が松伏から離れる。中学校に通うのに事故が起こる。自然の大きさがとても気に入っているの、工業団地にするとということには反対。
133	ゆめみ野4	工業団地＝雇用拡大というのは短絡的すぎる、期待通りの雇用・税収が見込めるのでしょうか。通学路の中に工業(物流)団地ができ、大型貨物車量が頻りに往来するリスクを、父兄、住民の理解が得られるのでしょうか。歩道整備、緑地整備ということならば、モデル工業団地の写真も提示すべき。むしろ計画地にゆめみ野以上のニュータウンができて、次の若い世代に住んでもらうことの方が、数十年にわたっての税収が見込めるのではないですか。高齢化社会を迎えるにあたっては住環境を整備して魅力ある街にして、人口増加に注力していただきたい。
134	ゆめみ野4	小さい子どもも多いため、危険もあり、やはり反対です。
135	ゆめみ野4	環境の良さが全くなくなってしまふ。町外へ転居を考える。この計画通りに進むと資産価値は間違いなく下がる。かなり前から工業団地計画が出ていた様子。その計画が出た時点で広報まつぶしに載せる必要があるのではないかな。
136	ゆめみ野4	住宅地と中学校の間につくる計画自体が受け入れられない。働く人は松伏町の将来人口にはならない。生産緑地として活用はできないか。緑の空間を活かす継続性のある開発を望む。人口減少は転出だけでなく高齢化も一因。宅地を増やして住民を呼び込む。
137	ゆめみ野4	この期に及んで、農地を工業団地に作る意味がありますか？この農地を活用して自然を保つ事業はできませんか？教育環境も悪化しませんか。潤沢な自然が我々をいやしてくれるんです。それを奪ってしまう行政はその権利がありますか。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
138	上赤岩	<p>【赤岩地区の土地利用に関する意見】 後継者難で今後米作を継続することが難しい。住民への影響を配慮しながらの耕作を強いられており、農業の継続が難しい地域になっている。耕作放棄地や乱開発を未然に防止し、町の産業発展、人材育成、雇用の創出、人口増につながる町発展のための有効活用を望む。 配慮をいただきたい点:通学路の安全確保、良好な学習環境の確保、近隣住居地域の住環境を悪化させないこと 産業誘致について配慮いただきたい:地元農業、商工業・サービス業と融合し、共存共栄できる産業構造をつくる、町の若者が中堅以上の所得を得、能力を活かしと夢をもって就職できる、自然を生かし付加価値を増すことのできる産業を誘致すること。工業に限定せず、先端技術研究所、医療・介護機関、医薬品・介護関連研究機関、国の基幹産業となりうるものなどの誘致も視野に入れること。</p> <p>【バスターミナルを併設した道の駅について】 投資効率を考え、継続的に採算がとれる事業とし、財政的に負の遺産としないこと。自動運転技術の進歩を見据えたバスターミナルとすること。地場産業が潤う仕掛けのある道の駅とすること。町の観光資源をレベルアップさせ有機的に結合させる核となるものとする。バス路線は安価な運賃とし最寄り駅まで300円以下を目指すこと。</p> <p>【町内道路整備についての意見】 町内南北地域の主に東西方向の交通の交通網整備は欠かせない。20年、30年先を見越した新たな道路整備基本計画を策定の上、地道に推進していくことを要望する。 自動運転技術の急速な進展の見込まれる中、将来を見越した大胆な町内道路網の再構築を要望する。</p>
139	上赤岩	<p>【赤岩地区の土地利用に関する意見】 後継者難で今後米作を継続することが難しい。住民への影響を配慮しながらの耕作を強いられており、農業の継続が難しい地域になっている。耕作放棄地や乱開発を未然に防止し、町の産業発展、人材育成、雇用の創出、人口増につながる町発展のための有効活用を望む。 配慮をいただきたい点:通学路の安全確保、良好な学習環境の確保、近隣住居地域の住環境を悪化させないこと 産業誘致について配慮いただきたい:地元農業、商工業・サービス業と融合し、共存共栄できる産業構造をつくる、町の若者が中堅以上の所得を得、能力を活かしと夢をもって就職できる、自然を生かし付加価値を増すことのできる産業を誘致すること。工業に限定せず、先端技術研究所、医療・介護機関、医薬品・介護関連研究機関、国の基幹産業となりうるものなどの誘致も視野に入れること。</p> <p>【バスターミナルを併設した道の駅について】 投資効率を考え、継続的に採算がとれる事業とし、財政的に負の遺産としないこと。自動運転技術の進歩を見据えたバスターミナルとすること。地場産業が潤う仕掛けのある道の駅とすること。町の観光資源をレベルアップさせ有機的に結合させる核となるものとする。バス路線は安価な運賃とし最寄り駅まで300円以下を目指すこと。</p> <p>【町内道路整備についての意見】 町内南北地域の主に東西方向の交通の交通網整備は欠かせない。20年、30年先を見越した新たな道路整備基本計画を策定の上、地道に推進していくことを要望する。 自動運転技術の急速な進展の見込まれる中、将来を見越した大胆な町内道路網の再構築を要望する。</p>
140	ゆめみ野4	なぜ、第二中学校とエローラの間工業団地を置くかわかりません。大型車が増える。交通事故が発生する。音楽と緑があふれる町に工業団地はあり得ない。他の方法で、今の町の雰囲気、特に学校の周りは壊さないでください。
141	不明	通学路に車の出入りが多くなり、子どもたちが事故に巻き込まれる。松伏町の良いところである「静か」「自然環境が良い」「緑がある」という点を、子ども達が勉強するそばで崩してしまうのは賛成できません。雇用よりは、まずは環境整備が必要だと思います。
142	ゆめみ野5	進め方:多くの住民の「知らない間」に進められ、決められようとしている。住民と審議委員、あるいは審議会との意見交換の場を設定し、その後、審議を進めることが必要ではないか。町として12月議会への上程はすべきではない。町長の当選時の挨拶に反する計画だ。 計画予定地について:「住宅地と学校の間」という地域はふさわしくない。もっと別の地域を検討すべきだ。「住宅団地」なら大いに賛成。児童館や青年広場、図書館や高齢者の施設、住民から喜ばれる施設(例えば温泉場)ならば賛成だ。企業を受け入れるための設置費用、整地や電気・ガス・水道などの施工にかかる町の経費はいくらか。 環境・生活など:トラックなど、開門前の待機による交通問題(路上駐車・住宅)や住宅・住民への影響、防犯、環境悪化、通学路などの安全対策、総合公園、住民、勉学への影響 自然の魅力、開放感:自然に惚れ込んで東京から引っ越してきた。「工業団地」「物流倉庫」などでは、その願いは損なわれる 手段:手段の使い方が間違っている。再検討の必要がある。
143	田中1	優良住宅の南側に高層の倉庫が建つと採光・風通しが悪くなる。松伏小学校、松伏第二中学校の児童生徒の交通安全面や騒音問題が心配。ゆめみ野地区、周辺住宅地の資産価値低下が心配。住民説明会をしてほしい。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
144	ゆめみ野4	工業団地にとって学校が邪魔、危険。騒音、交通、臭気、環境汚染。問題のない企業は数少ない。交通を改善すれば、人口減少は減る。
145	ゆめみ野東3	若者の雇用の受け皿づくり、職住近接賛成です。中学校と優良住宅地の間に工業団地をつくるのは大反対です。サッカーの横の工業団地からは騒音、空気汚染物質を出しています。そんな現状でまた、ゆめみ野のすぐ隣に工業団地とはひどすぎます。東埼玉道路に沿って工業ベルトをつくった方がいいでしょう。北の方の東埼玉道路沿いに工業団地をつくって北部住民の職住近接をしないと片よりすぎです。
146	ゆめみ野4	トラックの交通量が増えて、子ども達の通学路ということもあり危険。静かな環境で暮らしていきたいと思っている方はたくさんいる。工業団地を建てたらますます松伏から人が離れると思います。
147	ゆめみ野4	知らない間に、工業団地の建設案が持ち上がり、進められていて移管です。賛成も反対も計画案を知らなければできません。工業団地ができる事により、トラックなどの往来が激しくなり、歩道を整備するとなっても、生活環境は変わるのではないかと。通勤時間帯の道路の混雑も今よりひどくなる？など色々な事が考えられます。
148	下赤岩	この計画を知っている住民がほとんどいない。35mもある建屋で松伏町の自然が破壊され景観が損なわれる。物流にした場合、劣化ウランや放射性廃棄物の倉庫になる。
149	ゆめみ野4	他の地域でも可能ではないか。事前に住民の意見をもっと聞いてほしかった。トラックの往来が多くなると事故がおおくなるのではないかと心配。今までの環境(目の前が緑だったのに)変わってしまうのがイヤです。
150	ゆめみ野4	人口減少については、周辺市に働く場を探すことは可能。宅地造成を望むが、畑を造成し野菜を生産して流通させることも可能ではないか。交通は不便といわれるが、決して遠いとは思わない。交通量の多くなっている道路横断には信号機を通園通学路には道路整備など日常生活に住民の足元や環境を大切に考え計画を進めていただきたい。自然環境を大切に、文化の発展を願った先人たちの意志を守り受け継いでいくことは、松伏町に居住する者の使命かと思えます。
151	ゆめみ野4	住宅隣接地に工業団地ができるのであれば転出する。人口減少を防ぐのであれば、魅力あるまちづくりをしている吉川みなみ地区を参考にすべき。工業団地＝「笑顔が未来に広がる 緑あふれるみんなのまち！」とは思えない。
152	ゆめみ野4	工業団地の構想は場所があまりにも悪すぎます。そこに住む人々の幸福感を最優先させるべきである。
153	ゆめみ野4	反対(自宅前)、提案、農業、特に野菜の株式化
154	ゆめみ野4	中学校と住宅地の間に工業団地をこれから建設するなんて論外です。交通量は確実に増え、子どもたちの通学にも影響。空気の汚染は必至。本当に他の場所はNGなのですか。農地の活用について、他の方法に転換してください。体験型の農業を学べる施設はどうですか。
155	ゆめみ野4	松伏町は産業も少なく、人口減少から税収が減ることは予想されるが、短絡的に工業団地の誘致という形での結論は早急ではないだろうか。ゆめみ野地区に工業団地をつくるということは、松伏町のイメージを悪くし将来的には人口減少につながるのではないかと。また住宅地と学校の間に工業団地を造るということは子どもたちの安全安心への配慮に欠けており納得がいかない。もう少し担当者は知恵を絞ってほしい。
156	ゆめみ野東3	トラックの待機音など聞きたくはありません。この素晴らしい自然の風景を壊さないで下さい。
157	不明	小中学校の近隣に工業団地ができると交通量が増え安全が懸念されます。事前に十分に対策を検討する必要があると思います。
158	ゆめみ野4	松伏の環境をこわさないで検討して下さい。
159	ゆめみ野4	松伏も何かをしなければ発展はないと思います。将来を見すえ、十分住民の意見を取り入れてもらいたい。
160	ゆめみ野4	いきなり方向転換をされて、とてもとまどっています。周辺に2階以上の建物が建たないことを確認したのに、15年ほどすぎたあたりから覆っている。契約違反的な感じがします。住民が納得しないで話を進めるのはいかがなものかと思えます。
161	ゆめみ野4	いきなり方向転換をされて、とてもとまどっています。周辺に2階以上の建物が建たないことを確認したのに、15年ほどすぎたあたりから覆っている。契約違反的な感じがします。住民が納得しないで話を進めるのはいかがなものかと思えます。
162	ゆめみ野4	町の良さ、環境、景観、イメージが大幅にダウン。目の前の巨大な建物に圧迫感。夜間の稼働に、ストレスの要因。子ども達の通学、教育上マイナス。住宅の価値が下がる。住民にとっては良くないことだらけ。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
163	ゆめみ野4	町の良さ、環境、景観、イメージが大幅にダウン。目の前の巨大な建物に圧迫感。夜間の稼働に、ストレスの要因。子ども達の通学、教育上マイナス。住宅の価値が下がる。住民にとっては良くないことだらけ。
164	ゆめみ野4	ゆめみ野4丁目工業団地計画案に私たちは反対します。
165	ゆめみ野4	ゆめみ野4丁目工業団地計画案に私たちは反対します。
166	ゆめみ野4	ゆめみ野4丁目工業団地計画案に私たちは反対します。
167	ゆめみ野4	ゆめみ野4丁目工業団地計画案に私たちは反対します。
168	ゆめみ野4	工業団地と居住区は別々の場所に設置することが一般的。工業団地を建てたいならば、松伏記念公園とその隣の工業地帯の南側の田園地帯に設置すべき。人口減少対策という意味がわからない。居住環境やイメージの悪化による人口減少の方が、工場で働く人よりも影響が大きい。電車の誘致が無理ならば、町が補助して駅からバスで深夜でも帰宅できるよう、増便する等が必要。工業団地構想については、責任者を明確にして意見交換などを行うべき。
169	ゆめみ野4	他に土地はないのか。広さも無いのに計画として中途半端。騒音などは今時の会社であれば基準があると思うが、企業選定はどのように行うのかなどやはり住民に説明する時間は必要なのではないでしょうか。
170	ゆめみ野4	その前にやること(越谷行きのバスをつくる、タクシーの回数券をつくる、鉄道をはしらせる)があると思います。
171	ゆめみ野4	通学路が安全でなくなる、交通量が多くなり事故が多くなると思う。松伏総合公園の脇の方がよいと思う。生活環境悪化、建物の圧迫感、採光など、とても不安である。
172	上赤岩	<p>【赤岩地区の土地利用に関する意見】 後継者難で今後米作を継続することが難しい。住民への影響を配慮しながらの耕作を強いられており、農業の継続が難しい地域になっている。 耕作放棄地や乱開発を未然に防止し、町の産業発展、人材育成、雇用の創出、人口増につながる町発展のための有効活用を望む。 配慮をいただきたい点:通学路の安全確保、良好な学習環境の確保、近隣住居地域の住環境を悪化させないこと 産業誘致について配慮いただきたい:地元農業、商工業・サービス業と融合し、共存共栄できる産業構造をつくる、町の若者が中堅以上の所得を得、能力を活かしと夢をもって就職できる、自然を生かし付加価値を増やすことのできる産業を誘致すること。工業に限定せず、先端技術研究所、医療・介護機関、医薬品・介護関連研究機関、国の基幹産業となりうるものなどの誘致も視野に入れること。</p> <p>【バスターミナルを併設した道の駅について】 投資効率を考え、継続的に採算がとれる事業とし、財政的に負の遺産としないこと。自動運転技術の進歩を見据えたバスターミナルとすること。地場産業が潤う仕掛けのある道の駅とすること。町の観光資源をレベルアップさせ有機的に結合させる核となるものとする。バス路線は安価な運賃とし最寄り駅まで300円以下を目指すこと。</p> <p>【町内道路整備についての意見】 町内南北地域の主に東西方向の交通の交通網整備は欠かせない。20年、30年先を見越した新たな道路整備基本計画を策定の上、地道に推進していくことを要望する。 自動運転技術の急速な進展の見込まれる中、将来を見越した大胆な町内道路網の再構築を要望する。</p>
173	ゆめみ野4	環境悪化が不安で反対します。
174	ゆめみ野4	「緑あふれる町」からは離れていくように思います。鳥類をはじめとする生態系への悪影響は避けられません。田園維持が難しい場合の土地利用は、自然環境を生かした別の提案を住民は望むと思います。企業誘致がうまくいかない場合のリスクが心配。工業団地のメリット、デメリットがわからない状況で意見を求められれば反対が多くなるのは当然。このまま強引に進めていき、住民が望まない環境となれば、転出が増え、ますます人口減少となる可能性も高くなる。青少年広場「あおぞら」がオープン後数年も経たず売却・宅地化され残念な思いをしたが、今回もそのような残念な思いをしたくない。まだ、住宅分譲の方が理解を得られるかもしれない。「上赤岩地区」に工業団地計画が本当に必要なのかを明確にお示しいただきたいと思います。それが明確でない限り、現状では工業団地計画に反対いたします。
175	ゆめみ野4	交通を理由に工業化というのは不自然。将来的に町の経済が立ち行かないのならば、前回は否決されましたが、吉川市、越谷市との合併も選択できると思います。
176	ゆめみ野4	交通を理由に工業化というのは不自然。将来的に町の経済が立ち行かないのならば、前回は否決されましたが、吉川市、越谷市との合併も選択できると思います。

パブリックコメントの実施結果(一覧表)

番号(提出者)	住所	意見概要
177	ゆめみ野東3	住宅地として高い金額を出して住んでいるので、わざわざ学校と公園の横に工業地域を造るのか理解できない。トラックも多く通るし危ないし、迷惑です。
178	ゆめみ野4	自然を残してほしい。松伏のために何がいいかを考えてください。
179	ゆめみ野4	町政レポート通信を呼び、驚きと戸惑いの毎日です。これから担わなければいけない若い方々に最善の努力をしたいと願っております。
180	ゆめみ野4	怒りでいっぱいです。涙がでます。絶対反対です。何か起きなければ気づかないですか。
181	ゆめみ野4	町の計画には断固反対、緑豊かなこの土地を崩壊させるつもりですか。メリットの話ばかりしないでください。子ども達のこれからの無視するのですか。
182	ゆめみ野4	緑の風景が大事。ゆめみ野通りに面して騒音、揺れに悩まされているが、工業団地ができてしまったら東埼玉道路ができてよくなるとは思えない。関係車両は規制できないだろう。